

Objednavatel:

Generální inspekce bezpečnostních sborů
Skokanská 2311/3
169 00 Praha 6 - Břevnov

Znalecký posudek

1170/2020

Ve věci stanovení obecné ceny automobilu Ford Focus

2AY 1953

Počet stránek: 9

Počet odevzdaných vyhotovení: 2

I. Úvodní část

1. Účel posudku: stanovení obecné ceny vozidla
2. Datum vyžádání posudku: 28.7.2020
3. Datum, ke kterému je posudek vypracován: 30.7.2020
4. Podklady pro vypracování posudku:
 - Kopie TP
 - Prohlídka předmětného vozidla provedená dne 30.7.2020 v prostorech objednavatele za přítomnosti pana Jiřího Murase.
 - ZP byl podán s využitím databází firmy IBS expert, s.r.o. , programového vybavení TAXexpert, AutoTAX a CebiCat GT s přihlédnutím k doporučené obsahové stránce Znaleckého standardu

II. Nález

2.1 Identifikace vozidla:

Kategorie vozidla:	Osobní motorová vozidla, dodávková vozidla, mikrobusey a jejich modifikace (kategorie M)
Značka a typ vozidla:	Ford Focus 2.5 Duratec ST
Rok výroby:	2009
Zdvihový objem válců motoru:	2521 cm ³
Maximální výkon motoru/otáčky:	166 kW
Předepsané palivo:	benzín automobilový BA 95 bezolovnatý
Datum prvního uvedení do provozu:	30.3.2009
RZ:	2AY 1953
Vlastník dle TP:	Generální inspekce bezpečnostních sborů Skokanská 2311/3 160 00 Praha 6 - Břevnov
Počet předcházejících držitelů:	0
Technický průkaz č:	UC 920649
Osvědčení OTP č:	UAK 319595
Platnost TK do:	18.3.2021
Platnost emisní kontroly do:	18.3.2021

Výrobní čísla:	podle TP	na vozidle se zjistilo
Výrobní číslo vozidla	WF0GXXGCDG8C49573	totožné
Výrobní číslo karosérie	WF0GXXGCDG8C49573	totožné
Výrobní číslo motoru	neuveďeno	nezjišťováno

Počet ujetých km:	
Dle tachometru:	240875
Dle záznamů držitele:	240875
Dle odhadu znalce:	240875
Počet zohledněných km:	240875

2.1.1 Údaje o opravách a poškození vozidla, opravách hlavních skupin a jejich výměně

Vozidlo v době prohlídky omezeně funkční, pojízdné, detekována však fatální závada motoru, a to značné vůle hlavních a ojnicích ložisek klikového mechanismu. Dále lze s jistotou předpokládat poškození turbodmychadla následkem nedostatečného tlaku oleje v mazacím systému. Motor klepe a jeho dalším provozem dojde nevyhnutelně k celkové destrukci. Dále zjištěno poškození disků kol a zvýšené opotřebení interiéru.

2.1.2 Výbava vozidla

Bezpečnost

2 opěrky hlavy pro přední sedadla a zadní sedadla výškově nastavitelné

ABS

Bezpečnostní pásy na před.sedadlech u řidiče a spolujezdce výškově nastavitelné s napínači

Bezpečnostní pásy na zad.sedadlech na straně řidiče, straně spolujezdce a uprostřed 3-bodové

Boční airbagy přední

Brzdový asistent BAS

Elektronické rozdělení brzdné síly EBD

Isofix příprava

Protiprokluzový systém ETC

Přední airbag řidiče a inteligentní , přední airbag spolujezdce s čidlem obsazení sedadla inteligentní

Střešní airbagy pro přední a zadní sedadla

Systém řízení stability ESP

Exteriér

Barva metalická

Boční ochranné lišty

Halogenové přední světlomety

Kola vpředu a vzadu, z lehké slitiny, 8 x 18

Pneumatiky vpředu a vzadu, 225 / 40 index: Z, konvenční a rozměr pneu dle údajů výrobce

Přední a zadní nárazníky v barvě vozu

Přední mlhová světla

Spoiler střešní

Zadní dveře výklopné

Zpětná zrcátka u řidiče a spolujezdce elektricky nastavitelná, vyhřívaná, v barvě vozu a ukazatele směru

Funkčnost

12v zásuvka

4 kotoučové brzdy z toho 2 chlazené

Alarm s ochranou vnitřního prostoru

Alternativní pérování sportovní

Anténa střešní

Atnikorozní ochrana - galvanizovaná karoserie

Audio systém včetně CD přehrávače s RDS

Dálkové centrální zamykání včetně ovládání víka zavaz.prostoru

Dálkové ovládání audia s ovládáním na volantu

Elektrické dálkové ovl.víka zavazadlového prostoru

Elektrické ovládání oken vpředu s dotekovým ovládáním pro jedno okno

Imobilizér

Konsole úplná na palubní desce a podlaze

Manuální 6-rychlostní převodovka s řadicí pákou na podlaze

Nastavení světel

Otáčkoměr

Palivová nádrž: obsah (l): 55, typ nádrže: hlavní

Palivový systém: vícebodové vstřikování

Pérování vpředu McPherson, zavěšení kol: nezávislé se stabilizátorem typ pérování: pružina, pérování vzadu multi-link, zavěšení kol: nezávislé se stabilizátorem typ pérování: pružina

Počítač: průměrná rychlost, průměrná spotřeba, okamžitá spotřeba a dojezd na zbývající palivo

Popelník vpředu

Posilovač řízení s progresivním účinkem

Připojení externích zařízení

Reproduktory-počet: 6

Sada na opravu pneumatik

Stěrače s dešťovým senzorem

Venkovní teplota

Interiér

Automatické zpětné zrcátko

Držák pohárků pro přední sedadla

Koberečky textilní

Kožený volant výškově nastavitelný a nastavitelný v ose

Kryt zavazadlového prostoru pevný

Luxusní obložení na hlavici řadicí páky: hliníkový efekt, na přístrojové desce: hliníkový efekt

Osvětlení zavazadlového prostoru

Potahy sedadel: hlavní potahový materiál: látka, doplňkový potahový materiál: látka

Recaro přední sedadla výškově nastavitelná s bederní opěrkou počet el. nastavení: - pro řidiče, Recaro přední sedadla počet el. nastavení: - pro spolujezdce

Úchyt na zavazadla

Zadní sedadla 3-místná dělená lavice, s děleným opěradlem 60:40, počet el. nastavení: 0 a sklápěcí sedák dělený

Komfort

Automatická klimatizace 2

Lednička ve schránce u spolujezdce a chlazená

Make-up zrcátko ve sluneční cloně u řidiče a spolujezdce

Oddělené nastavení teploty pro sedadlo spolujezdce s digitálním displayem

Středová loketní opěrka vpředu

Tónovaná skla

Ventilace s pylovým filtrem a filtrem na bázi aktivního uhlí

Ostatní

Zadní okno pevné se zadním stěračem s cyklovačem

3.3 Výpočet hodnoty mimořádné výbavy

Ve vozidle je demontovaná sada 4ks originálních disků z lehké slitiny 8Jx18H2 ET52.5, všechny poškozené, nepoužitelné.

Celkem HMVi: = 0 Kč

3.4 Stanovení výchozí hodnoty vozidla VHV

Výchozí hodnota vozidla: 769990 Kč
Hodnota je s DPH

Zdroj databáze IBS Expert.

3.5 Výpočet technické hodnoty vozidla vyjádřen v Kč- THKč

Výpočet technické hodnoty vozidla vyjádřené v Kč:

$$\text{THKč} = \frac{\text{THV} \cdot \text{VHV}}{100} + \text{HMV} \quad [\text{Kč}]$$

Technická hodnota vozidla vyjádřená v Kč: THKč = 169213.00
Ke dni: 30.7.2020

3.6 Určení koeficientu prodejnosti - KP

Koeficient platnosti OTP:	K1 = 1.00
Koeficient poškození vozidla havárií:	K2 = 1.00
Koeficient počtu držitelů:	K3 = 1.00
Koeficient způsobu provozu vozidla:	K4 = 0.95
Koeficient poptávky trhu:	K5 = 0.30
Koeficient prodejnosti vozidla:	KP = 0.2850

Stanovení koeficientu prodejnosti:

$$\text{KP} = K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5 \quad [-]$$

3.7 Výpočet obecné hodnoty vozidla - OH a reprodukční pořizovací hodnoty vozidla RPH

Výpočet obecné hodnoty vozidla:

$$OH = THK\check{c} \cdot KP \text{ [K\check{c}]}$$

Výpočet reprodukční pořizovací hodnoty vozidla:

$$RPH = OH + NOb \text{ [K\check{c}]}$$

Obecná hodnota vozidla: 48226.00 Kč

VHV[Kč]	769990
THKč[Kč]	169213.00
KP[-]	0.28
OH[Kč]	48226.00
RPH[Kč]	---

Obecná hodnota vozidla OH [Kč]: je hodnota představující částku, za kterou je vozidlo při volném prodeji na volném trhu v rozhodné době a rozhodném místě prodejné.

Reprodukční pořizovací hodnota vozidla RPH[Kč]: je hodnota představující částku, za kterou je možno při volném způsobu nákupu na volném trhu v rozhodné době a rozhodném místě pořídit porovnatelné vozidlo.

IV. Závěr

Obecná hodnota vozidla: Ford Focus 2.5 Duratec ST , RZ: 2AY 1953 , výrobní číslo vozidla: WF0GXXGCDG8C49573, představuje ke dni: 30.7.2020 po zaokrouhlení částku:

48.000,- Kč

Slovem: Čtyřicetosmtisíckorunčeských

Hodnota je s DPH

V. Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Městského soudu v Praze ze dne 30.8.2002, č.j. Spr 3425/2001 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní specializací oceňování motorových vozidel a z oboru strojírenství všeobecné se zvláštní specializací autoopravárenství.

Znalecký úkon je zapsán ve znaleckém deníku pod pořadovým číslem 1070/2020 znaleckého deníku.

Znalečné účtuji dle přiložené likvidace.

V Praze dne 7.8.2020



Jan Bukovský
Ke Kapličce 1221/13
143 00 Praha 4 - Modřany