

ZNALCKÝ POSUDEK

v oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady, zvláštní specializace odhady motorových vozidel

o ceně motorového vozidla

Zadavatel :

ČR GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ CEL
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ CEL
Budějovická 7
140 00 P R A H A 4

Znalec :

Vlastislav HNIDA - znalec a odhadce
Čestická 1
400 01 Ústí nad Labem
IČ 13468448

Předmětem posudku je ocenění ojetého osobního automobilu :

RENAULT CLIO, RZ : 2AP 4792

Datum zpracování : 30. 03. 2023

Počet stran/příloh : 9/0

Číslo vyhotovení/počet : 1/2

0. ÚVOD

0.1 Žadatel o znalecký posudek

Posudek byl vyžádán zástupcem zadavatele posudku a vlastníka vozidla p. Klapálkem.

Objednávka zadavatele č. 23/600/01593 ze dne 30.3.2023.

Dodací lhůta zpracování posudku je stanovena do 31.03.2023.

0.2 Účel vyžádání znaleckého posudku

Znalecký posudek je vyžádán za účelem stanovení obvyklé ceny motorového vozidla určeného k prodeji.

Cenou obvyklou se rozumí cena, jež by byla dosažena při prodeji stejného popřípadě obdobného majetku v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby.

Obvyklá cena vyjadřuje hodnotu majetku nebo služby a určí se ze sjednaných cen porovnáním.

0.3 Datum, ke kterému má být ocenění provedeno

Ocenění předmětného vozidla je provedeno k datu prohlídky vozidla tj. 29.03.2023.

0.4 Použité podklady pro vypracování znaleckého posudku

- Technický průkaz motorového vozidla.
- Základní prohlídka oceňovaného vozidla provedena znalcem.
- Sdělení zástupce vlastníka vozidla o charakteru provozu vozidla, způsobu provádění údržby a oprav, způsobu užívání, příp. jeho vyjádření k technickému stavu vozidla a údaj o počtu ujetých km ke dni ocenění.
- Cenové informace a nabídky porovnatelných vozidel s vozidlem oceňovaným, zjištěných z inzertních portálů zabývajících se prodejem, či zprostředkováním prodeje, automobilů a motorových vozidel (Sauto, TipCars, Cars, apod.).
- Ceník osobních automobilů EUROTAX CZ.

I. N Á L E Z

1.1 Základní údaje o vozidle podle osvědčení o registraci vozidla (TP)

Technický průkaz série, číslo : **UE 549377**
 vydán: **PRAHA** dne: **29.12.2011**
 Registrační značka vozidla : **2AP4792**
 Datum první registrace vozidla : **29.12.2011**
 Osvědčení o tech. způsobilosti do : **12.11.2023**
 Číslo typového schválení : **5926-052**
 Tovární značka a obchodní označení : **RENAULT CLIO**
 Druh vozidla a kategorie : **OSOBNÍ AUTOMOBIL – HATCHBACK, M1**
 Typ, varianta, verze : **R, BR14, BR140H**
 Identifikační číslo vozidla (VIN) : **VF1BR140H46217382**
 Výrobce vozidla : **RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE**
 Výrobce motoru : **RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE**
 typ motoru : **D4F H 7**, palivo : **BA 95 B**, max. výkon (kW) : **74.0**
 zdvihový objem (cm³) : **1 149.0**
 Výrobce karoserie : **RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE**
 druh karoserie : **5 dveřová** barva : **BÍLÁ**
 Počet náprav – z toho poháněných : **2 – 1 PŘEDNÍ**
 Řazení převodovky : **MAN**
 Vlastník vozidla : **ZADAVATEL POSUDKU**
 počet předchozích vlastníků : **0**
 Provozovatel vozidla : **ZADAVATEL POSUDKU**
 počet předchozích provozovatelů : **0**
 Stav počítáče ujetých kilometrů (km) : **71679**
 Údaj o počtu ujetých km dle záznamu vlastníka : **DTTO**

Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla

a/ podle záznamu v TP: **Bez záznamu.**
 b/ podle dokladů držitele: **Běžné opravy a servisní prohlídky.**
 c/ podle sdělení držitele: **Bez sdělení.**

1.3 Posouzení výbavy vozidla

Výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro daný typ a model.
Doplňková výbava: zámek řadicí páky.

1.4 Zjištění technického stavu vozidla

Technický stav vozidla byl zjištěn na základě základní prohlídky provedené znalcem a dle údajů a sdělení zástupce vlastníka vozidla p. Tomáše Klapálka o jeho funkčních a provozních vlastnostech. Prohlídka byla provedena dne 29.3.2023 v areálu vlastníka ve Všechlapech za účasti zástupce vlastníka vozidla p. Klapálka. Dle jeho sdělení je vozidlo již cca půl roku odstaveno z provozu.

1.5 Technický stav skupin vozidla

a/ Motor a spojka:

Start motoru: **v pořádku** Běh motoru: **v pořádku**
 Hlučnost: **zvýšená** Kouřivost: **zvýšená**
 Příslušenství motoru: **zvýšené opotřebení**
 Výfukové potrubí a tlumič výfuku: **zvýšená koroze**
 Těsnost spojů, únik oleje: **mírné úniky**

b/ Převodovka s rozvodovkou, kloubové hřídele:

Hlučnost: **zvýšená** Řazení: **vůle v ovl. mech.**
 Hlučnost kloubů: **zvýšená** Vůle v kloubech: **zvýšená**
 Těsnost-únik oleje: **mírné úniky**

c/ Přední náprava a mechanismus řízení:

Ložiska kol: **v pořádku** Pera, tlumiče: **zvýšené opotřebení**
 Rejdrové čepy, kloub. spoje: **zvýšené vůle**
 Klouby řízení: **zvýšené vůle** Převodovka řízení: **dtto**
 Voz. kola: **zvýšené opotřeb., koroze**

d/ Zadní náprava:

Ložiska kol: **v pořádku** Pera, tlumiče: **zvýšené opotřebení**
 Uložení nápravnice, záv. ramen: **korozní**
 Voz. kola: **zvýšené opotřeb., koroze**

e/ Brzdový systém:

Provozní brzda: **funkční** Parkovací brzda: **funkční**
 Ovládací a rozvodné ústrojí: **zvýšené opotřebení, koroze**

f/ Skříň karoserie s výbavou:

Celkový stav: **Počínající koroze v lemech a spojích.**
 Lak povrchu karoserie je **matný, místy poškrábaný. Povrch karoserie opatřen velkoplošnými polepy.**
 Interiér karoserie **vykazuje zvýšené opotřebení.**

Pozn.: Vozidlo bylo provozováno jako tzv. referentské, s častým střídáním uživatelů.

Hodnocení technického stavu vozidla jako celku:

Úměrný době provozu a počtu ujetých km: **NE, stanovena srážka -25%**

Celkový technický stav vozidla byl znalcem shledán při základní prohlídce ve zvýšeném stavu opotřebení, bez závažných vad a poškození.

Provedené zjištění a popis technického stavu však nezohledňuje případné skryté závady, které nelze základní prohlídkou zjistit.

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomont. CENA	Typ a rozměr na vozidle	CENA	THP
185/60 R15 84H 1700.00	185/60 R15 88T SAVA M+S	1500.00	20
185/60 R15 84H 1700.00	185/60 R15 88T SAVA M+S	1500.00	20
185/60 R15 84H 1700.00	185/60 R15 88T SAVA M+S	1500.00	20
185/60 R15 84H 1700.00	185/60 R15 88T SAVA M+S	1500.00	20
185/60 R15 84H 1700.00	185/60 R15 88T SAVA M+S	1500.00	20

Výchozí cena CNPP: 8500.00 Kč Výchozí cena CNPV: 7500.00 Kč

Časová cena pneu a duší na vozidle CČPV: 1500.00 Kč

1.7 Mimořádná výbava

1 - druh, typ	4 - stav při prohlídce
2 - počet kusů	THVM - technická hodnota v %
CNVM - výchozí cena v Kč	CČVM - časová cena
3 - stáří roky	

1	2	CNVM	3	4	THVM	CČVM
Vozové kolo (pneu+disk)	4	11200		zhoršený	25.00	2800.00

Součet CČVM: 2800.00 Kč

II. POSUDEK

2.1 Způsob ocenění

Ocenění posuzovaného vozidla je provedeno v souladu se zákonem č. 151/1997 Sb. o oceňování majetku v platném znění a s jeho prováděcí vyhláškou č. 488/2020 Sb. (oceňovací vyhláška). Pokud tento zákon nestanoví jiný způsob oceňování, oceňují se majetek a služba obvyklou cenou.

2.2 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.2.1 Výpočet základní amortizace:

- 5 - skupina vozidla
 6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
 7 - doba provozu skupiny - ROKY
 ZAD - základní amortizace za dobu

5	6	7	ZAD
Vozidlo jako celek	29/12/11	12	86.00

- 11 - skupina vozidla
 PKM - počet ujetých kilometrů skupiny vozu
 12 - první část kilometrů
 13 - procenta srážky za první část kilometrů
 14 - další část kilometrů
 15 - procenta srážky za další část kilometrů
 ZAP - základní amortizace za počet kilometrů

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Vozidlo jako celek	71679	20000	0.90	51679	0.40	38.70

2.2.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla:

- THSN - výchozí technická hodnota skupiny (nebo po opravě)
 ZA - základní amortizace
 c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
 THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
 PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
 PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

skupina vozidla	THSN	ZA	c	THS	PDS	PTHS
	%	%	%	%	%	%
Vozidlo jako celek	100.00	62.40	-25	28.20	100	28.20

Redukovaná technická hodnota vozidla **THVR = 28.20%**

2.3 Výchozí cena

Výše výchozí ceny vozidla CN = 237 000.00 Kč (včetně DPH)
 Pramen, event. zdůvodnění: **Pořizovací cena zjištěna u zadavatele.**

2.4 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena CN:	237000.00 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet):	8500.00 Kč
Redukovaná cena bez pneu (CR=CN-CNPP):	228500.00 Kč
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR.CR):	64437.00 Kč
Časová cena pneu CČPV:	1500.00 Kč
Časová cena mimořádné výbavy CČVM:	2800.00 Kč
Časová cena vozu (CČV=THVR./CN-CNPP/+CČPV+CČVM):	68700.00 Kč

2.5 Stanovení obvyklé ceny vozidla

2.5.1 Stanovení koeficientu prodejnosti KP, zdůvodnění:

Koeficient prodejnosti (KP) se zjišťuje analýzou tuzemského trhu opotřebovaných věcí v době ocenění. Vychází se z jednotlivých realizovaných transakcí u věcí porovnatelného provedení s věcí oceňovanou.

KP jednotlivé transakce vyjadřuje poměr mezi cenou prodejní věci porovnatelného provedení s věcí oceňovanou a jí odpovídající užitnou hodnotou, vyjádřenou hodnotou časovou (časovou cenou) věci porovnatelného provedení.

K stanovení koeficientu znalec nemohl vycházet z dostatečného počtu realizovaných prodejních transakcí a vycházel tak zejména z cen porovnatelných vozidel nabízených k prodeji v době ocenění. Koeficient prodejnosti byl tak znalcem stanoven zejména na základě zjištění těchto cenových nabídek, přičemž byla rovněž zohledněna skutečnost, že tyto ceny, za které jsou vozidla nabízena k prodeji, nebývají v některých případech rovněž cenami prodejními.

Z uvedených důvodů je stanovení koeficientu prodejnosti pouze přibližné.

Koeficient prodejnosti vozidla KP = 1,05

2.5.2 Obvyklá cena a její výpočet:

Obvyklá cena se určuje porovnáním sjednaných cen stejných, popř. obdobných předmětů ocenění v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění (§ 1a ods. 1, vyhl. č. 488/2020 Sb.).

Obvyklá cena vyjadřuje hodnotu majetku nebo služby a určí se ze sjednaných cen porovnáním.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV.KP = **7 2 0 0 0 Kč**
=====

slovy: **sedmdesátdvatisíce Kč**

(Cena stanovena včetně DPH)

Pozn.: **Takto stanovená cena může sloužit jako podklad k dohodě o reálné prodejní ceně motorového vozidla.**

Z n a l e c k á d o l o ŝ k a :

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 19.10.1994 Spr.4595/94, pro obor ekonomika, odvětví ceny a odhady, zvláštní specializace odhady motorových vozidel, dále strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné, zvláštní specializace technický stav motorových vozidel.

Znalecký posudek byl zapsán pod pořadovým číslem **2280/017/23** evidence posudků.

**Vlastislav Hnida
Cestička 1
Ústí nad Labem**

V Ústí nad Labem dne 31.03.2023

Fotodokumentace :

