

Znalec : **Martin Doležel**
Kabelíkova 1805/9
750 02 Přerov
Tel: **+420 603 488 566**
E-mail: **znalec.prerov@seznam.cz**

Číslo posudku : **015 - 2022**

ZNALCKÝ POSUDEK

o stanovení ceny osobního motorového vozidla
zn. ŠKODA Superb, rz: 6A24431

Posudek vyžádán kým	:	ČR Generální ředitelství cel Budějovická 7, 140 96 Praha 4 IČ: 712 14 011
Ze dne	:	28.7.2022
Účel vyžádání posudku	:	stanovení ceny obvyklé osobního motorového vozidla
Termín vypracování posudku	:	28.8.2022
Cena vypracována ke dni	:	28.7.2022
Počet listů	:	5
Počet předaných vyhotovení	:	2

Znalecký posudek je vypracován za použití doporučené metodiky Znaleckého standardu č. 1, schváleného Ministerstvem spravedlnosti ČR ze dne 29.1.1990 pod č.j. 36/90-org. a Znalecký standard č. I/2005

0. Úvod :

Znalecký posudek o stanovení ceny motorového vozidla tovární značky Škoda Superb 2.8, registrační značky 6A24431, byl vyžádán majitelem – v.z. p. Romanem Kropáčem, technickým pracovníkem autoprovozu GŘC – DO 134.4 HS Olomouc.

0.1. Znalecký úkol :

Stanovení ceny obvyklé osobního motorového vozidla zn. Škoda Superb z majetku společnosti, ČR Generální ředitelství cel, Budějovická 7, 140 96 Praha pro účely žadatele.

0.2. Spisové podklady :

Technický průkaz oceňovaného motorového vozidla č. BF 859770

0.3. Další použité podklady :

Znalecký standard č.1 - Oceňování motorových vozidel
 Ceník vozidel - výrobce Škoda Auto a.s.
 Sdělení zástupce majitele k provozu a opravám oceňovaného vozidla
 Inzertní nabídky prodejců ojetých vozidel v ČR
 Ceníky a technické prospekty motorových vozidel, pneumatik a příslušenství.
 Fotodokumentace oceňovaného automobilu (uloženy v archívu znalce)

0.4. DPH :

Objednatel není plátcem DPH; veškeré ceny v tomto posudku jsou uvažovány s DPH (viz. příslušná ustanovení zákona o účetnictví).

1. N á l e z

1.1. Identifikace vozidla :

- druh : osobní automobil sedan - M1
- značka a typ : ŠKODA Superb 2.8
- číslo TP : BF 859770
- SPZ : 6A24431
- Inventurní číslo : 731275
- osvědčení o TP platné do : 11./ 2020
- VIN, číslo karoserie vozidla / rok výroby : TMBBT63U759086721
- číslo motoru / rok výroby : neevidováno
- druh, obsah a výkon motoru : 2.771 ccm, 142-kW, zážehový, EHS č- 2003/76B
- palivo : BA 98B – benzín
- držitel vozidla : Generální ředitelství cel, Budějovická 7, Praha 4
- počet předchozích držitelů : 03
- datum uvedení do provozu : 2004 / 13.12. – prodejce Škoda a. a.s.
- počet ujetých kilometrů podle sdělení držitele : 378.257
- stav počítadla ujetých kilometrů : 378.257
- barva : 9910 černá metalíza
- změny, které nesouhlasí s dokumentací : nejsou

1.2. Údaje o opravách :

- a/ podle záznamů v TP:
b/ podle dokladů držitele:
c/ podle sdělení držitele:

bez záznamu,

žádné jiné doklady od majitele nepředloženy
vozidlo bylo běžně udržováno a servisováno.

Nyní je odstaveno z provozu (nadměr. spotřeba oleje, nedrží
otáčky), bez platné STK.

1.3. Výbava vozidla :

- Odpovídá údajům výrobce:
Mimořádná:

ano
ano

1.4. Prohlídka :

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne : **28.7.2022**

Za účasti majitele : **p. Romana Kropáče, technického pracovníka autoprovozu
Olomouc, který dodal informace o technickém stavu, provozu a opravách auta.**

Zkušební jízda dne: provedena, 17st.C, polojasno, mírný vítr

Stabilita vozidla – v přímé jízdě: přiměřená

Stabilita vozidla – při brzdění: přiměřená

1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla :

(charakteristika)

Technický stav vozidla odpovídá jeho stáří, způsobu používání a počtu ujetých km
(jedná se o firemní vozidlo, používané zaměstnanci úřadu).

Razení automat převodovky – funkční, občas cuká; úměrné stavu a počtu ujetých km.

Motor – funkční, nastartuje, nedrží však otáčky; úměrné stavu a počtu ujetých km.

Přední náprava a řízení – jsou kompletní, vůle mechan. řízení; zad.náprava – kompletní

Disky - s poškozením. Brzdy – opotřebované, mají korozi. Pneumatiky jsou opotřebované.

Karoserie - vše původní, lak je zašlý, zasaženo korozí, auto má poškození (přední kapota,
narázník, blatník, dveře, bočnice, zadní víko, zadní nárazník, světlomety zašlé).

Interiér – původní, čalounění a přístrojová deska je kompletní, má poškození. Sedadla
černá kůže, jsou prosezená, mají poškození. Auto má ve výbavě chladicí box v sedadle.

Stav skupin vozidla je celkově opotřebován; auto je bez platné TK.

Auto má podle VTP záznam EHS č. 2003/76B, což je zařazení Emisní normy EURO- 4.

1.6. Pneumatiky :

Výchozí cena prvomontáže pneu:

Dunlop, 205/55 R16

CNPP	Počet ks	cena / 1 ks	Celkem
Dunlop	5	2.000,-	10.000,-
CELKEM			10.000,-

Barum

P N E U	LP	PP	LZ	PZ	R
Rozměr. Označení	205/55-R16	205/55-R16	205/55-R16	205/55-R16	205/55-R16
Dezén	OR	OR	OR	OR	OR
Výchozí cena pláště (Kč)	1.700,-	1.700,-	1.700,-	1.700,-	1.700,-
Výchozí cena duše (Kč)	0	0	0	0	0
Celková výchozí cena pneu (Kč)	1.700,-	1.700,-	1.700,-	1.700,-	1.700,-
Tech. Hodnota THP (%)	25	25	10	10	10
Časová cena CČPV (Kč)	425,-	425,-	170,-	170,-	170,-
Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV (Kč) :					1.360,-

1.7. Mimořádná výbava :

Druh, typ	Počet Ks	Výchozí cena (Kč)	Stáří Roků	Stav Při Prohlídce	Technická hodnota THVM (%)	Časová cena CČVM (Kč)
CD Navigace k MDP Inv.č.732038	1	5.323,-	18	Použité	10	532,-
Součet CČVM (Kč) :						532,-

2. Posudek :

2.1. Výpočet technické hodnoty :

2.1.1. Výpočet základní amortizace :

Doba provozu DP = 18

Počet uj. km PKM = 378.257

$$\text{ZAD (\%)} = 90 \%$$
$$\text{ZAP (\%)} = 135,03 \%$$

$$\text{ZA (\%)} = (\text{ZAD} + \text{ZAP}) / 2 = 112,52 \%$$

Technický stav hodnocen - určena hodnota ve výši 10% bez ohledu na vypočtenou výši ZA.

2.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla :

Skupina (alternativy dle koncepce vozidla)	(a) THSN %	(b) ZA %	© Techn. Stav +/- %	(d) THS %	(e) PDS %	(f) PTHS %
Motor a spojka	100	90,00	0	10,00		
Skříň karoserie	100	90,00	0	10,00		
Výbava karoserie	100	90,00	0	10,00		
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR :						10,00

2.2. Výchozí cena vozidla :

Výše výchozí ceny vozidla :

CN (Kč) = 1,350.000,- Kč

Pramen, ev. zdůvodnění :

**podle evidence držitele vozidla a podle ceníků CebiaCat
- cenové porovnání**

2.3. Výpočet časové ceny vozidla :

Výchozí cena	CN	Kč	1,350.000,-
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	Kč	10.000,-
Redukovaná cena vozidla	CR	Kč	1,340.000,-
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	%	10,0 %
THVR x CR		Kč	134.000,-
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	Kč	1.360,-
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	Kč	532,-
Časová cena vozidla	CČV	Kč	135.892,-

2.4. Výpočet obvyklé ceny vozidla :

Koeficient prodejnosti vozidla $KP = 0,35$

Pramen ev. zdůvodnění: zjištěno a určeno podle cen trhu pro daný typ vozidel, s ohledem na skutečný stav předmětného vozidla. Bylo přihlédnuto k nabídce inzertních serverů a uvažován způsob provozu – referentské vozidlo.

Obvyklá cena vozidla $COB = CČV \times KP$ (Kč) = 44.844,-Kč

Obvyklá cena vozidla zaokrouhleně 45.000,- Kč.

(slovy: čtyřicetpět tisíc korun českých).-----

Znalecká doložka

1. Znalecký posudek jsem vypracoval jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Ostravě, ze dne 26.10.2000 č.j. Spr. 2798/2000 a pořadovým číslem 3487 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní specializací pro oceňování motorových vozidel.
2. Znalecký posudek jsem vypracoval na základě Koncesní listiny ze dne 31.01.2001, ev.číslo 380801-28795-00, č.j. ŽÚ-5152/7472/00 pro předmět podnikání - Oceňování majetku pro věci movité.
3. Znalec vycházel z informací a prohlášení o pravosti a platnosti podkladů předložených klientem. Neodpovídá tudíž zejména za pravost a platnost vlastnických nebo jiných věcných práv k oceňovanému majetku.
4. Znalec vycházel z toho, že informace získané klientem z předložených podkladů a jeho sdělení pro zpracování znaleckého posudku byly věrohodné a správné a nebyly tudíž ve všech příkladech z hlediska jejich přesnosti a úplnosti ověřovány.

Znalecký posudek je zapsán a evidován pod pořadovým číslem 015-2022.

v Přerově, dne 13.9.2022



Martin Doležel