

Znalec : JOSEF VYSTRČIL
soudní znalec v oboru ekonomika
odvětví ceny a odhady motorových
vozidel
Rybova 1556 / 1 Praha 6 162 00
tel : 777 255 267
e-mail : josefvys@volny.cz
web www.odhadyvozidel.cz

Adresát : Generální ředitelství cel
Budějovická 1387/7
140 00 Praha 4
IČO 71214011

ZNALECKÝ POSUDEK

o ceně motorového vozidla

Počet stran : 10

Počet předaných vyhotovení : 1

**Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky
doporučené Znaleckým standardem č.I / 2005**

0. Ú V O D

Pro znalecké posudky vyžádané státními orgány

0.1 Opatření (usnesení)	
0.2 Spisové podklady	
0.3 Další použité podklady	

Obecná cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Tato cena se stanoví kombinací ceny časové, což je reprodukční cena snižená o opotřebení a koeficientu prodejnosti.

0. Ú V O D

Pro znalecké posudky vyžádané občany, fyzickými a právníckými osobami

0.1 Žadatel o znalecký posudek	Generální ředitelství cel Budějovická 1387/7 Praha 4
0.2 Účel vyžádání znaleckého posudku	Stanovení ceny obvyklé ojetého motorového vozidla
0.3 Datum, ke kterému je cena vozidla stanovena	Leden 2020
0.4 Podklady pro vypracování znaleckého posudku	Technický průkaz vozidla

1. N Á L E Z

1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla	ŠKODA FABIA
Druh vozidla	Osobní automobil
Registrační značka vozidla	AKM 3696
Technický průkaz – serie a číslo	AO 656850
Osvědčení o TP platné do	Neplatné
Výrobní číslo vozidla , rok výroby	TMBMD46Y9Y3006786/02
VIN nebo výrobní číslo karoserie rok výroby	dtto
Druh karoserie	Samonosná,uzavřená,pětidvéřová
Výrobní číslo motoru/rok výroby	Neuvádí se
Obsah válců,druh a výkon motoru	1390/zážehový/74kw
Druh a rozměr pneu.prvomoňtáže	185/60R14
Schválené změny proti původnímu typu dle TP	Viz poznámka v TP
Datum prvního uvedení do provozu	7.1.2002
Držitel vozidla	Generální ředitelství cel Budějovická 7 Praha 4
Počet předchozích držitelů	Jeden
Stav počítáče ujetých kilometrů	263 644
Údaje o počtu ujetých kilometrů podle sdělení držitele	263 644
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci ne-souhlasí	Ano - souhlasí

1.2 ÚDAJE O OPRAVÁCH A POŠKOZENÍ VOZIDLA, OPRAVÁCH HLAVNÍCH SKUPIN, JEJICH EVENTUÁLNÍCH VÝMĚNÁCH S UVEDENÍM DŮVODU OPRAVY (VÝMĚNY)

Podle záznamů v technickém průkazu	Není žádný záznam
Podle dokladů nebo sdělení držitele	Není žádný záznam ani informace

1.3 POSOUZENÍ, ZDA VÝBAVA VOZIDLA PODLE ÚDAJŮ VÝROBCE PRO UVEDENÝ TYP

Odpovídá / neodpovídá	Ano - odpovídá
Chybí	Je úplné
Mimořádná	Zámek zpátečky

1.4 TECHNICKÝ STAV VOZIDLA ZJIŠTĚN

Prohlídkou (datum a místo prohlídky)	Ano – 10.1.2020 v Kosově Hoře
Zkušební jízdou (datum a místo zkušební jízdy)	Nebyla provedena
Vozidlo předvedl (vozidlo řídil)	Zaměstnanec majitele
Stav vozovky, atmosférické podmínky)	Nebylo zjišťováno
Stabilita vozidla – v přímé jízdě	////
Stabilita vozidla při brzdění provozní brzdou	Nebylo zjišťováno

1.5 TECHNICKÝ STAV JEDNOTLIVÝCH SKUPIN VOZIDLA

Motor ,spojka	nelze nastartovat, nebyl vyzkoušen v chodu, nadměrně opotřebený používáním, na spojích silně unikají provozní kapaliny, motor je kompletní,akumulátor 0%, spojka vyžaduje celkovou repasní prohlídku s případnou výměnou dílů. Viditelné stopy pohybu hlodavců v motorovém prostoru, možné poškození elektrických svazků i vedení palivové soustavy. Vadná výfuková soustava.
Převodové ústrojí	řazení převodových stupňů funkční s větší vůlí na řadicí páce, na všech spojích větší únik provozních náplní, bez možnosti vyzkoušet v běžném provozu.
Nápravy a řízení	Přední i zadní náprava kompletní, bez viditelných závad, nevyzkoušené v provozu, pérování unavené dlouhým obtížným provozem, tlumiče pérování se sníženou účinností případně neúčinné, mechanismus řízení má vůle na volantu i na čepech a táhlech. Ocelové disky kol zcela zkorodované,poškozené nárazy,schází kryty kol.
Skříň karoserie (kabina,skříň,jiná nástavba)	Nadměrně opotřebená náročným provozem, poškozená korozí počínající i silně pokročilou, lakování karoserie zašlého lesku, poškozené povětrnostními podmínkami ,provozem a dlouhým odstavením na nekryté ploše, Lakování na četných vodorovných plochách zničené oloupáním vrchní vrstvy,přední okno bez poškození, víko motorového prostoru zkorodované na lemech,přední nárazník po nárazu neodborně opravován,vytržené ochranná guma zadního nárazníku,sloupky karoserie poškozené korozí,závěsy dveří uvolněné, gumová těsnění vymačkaná,kliky a zámky bez závad-funkční,přední světlomety vadné-osleplé, ostatní vnější osvětlení bez závad,nebylo vyzkoušeno v provozu.
Výbava karoserie ..	Nadměrně opotřebená používáním,čalounění sedadel poškozené, silně znečištěné, sedáky prosezené, uvolněné v uchycení, čalounění stropu a bočnic silně ušpiněné,odřené,plastové součásti interiéru poškozené,poškrábané, přístrojová deska kompletní, zřejmě funkční ale nebyla vyzkoušena v provozu.Elektrická instalace a výbava kompletní ale nevyzkoušená
Speciální nástavba a rám vozidla	



1.2
1.2
1.2
1.2
1.2

1.2.1

Podmínky
(výběr)

Winnit
jmenit

Typ a
Integrace

Výhled
přílohy

Výhled
radnice

Výhled
Přemysla

Technická
HPP x 3

1.2.2

1.2.2

1.2.2

1.2.2

1.2.2

1.2.2

1.2.2

1.2.2



1.6 PNEUMATIKY

1.6.1 PNEUMATIKY PRVOMONTÁŽE (CNPP,Kč)

Počet kusů	Výrobce pneumatik	Rozměr pneumatik	Cena pneumatiky	Cena vzdušnice
5	Barum	185/60x14	947.-	
CNPP-Cena pneumatik prvomontáže (Kč)			4.735.-	

1.6.2 PNEUMATIKY NA VOZIDLE

Pneumatiky (výrobce,kusů)	LP Matador	PP Matador	LZ Matador	PZ Matador	R Matador
Rozměr pneumatik	185/60x14	185/60x14	185/60x14	185/60x14	185/60x14
Typ a druh (or,prot)	OR	OR	OR	OR	OR
Výchozí cena pláště	886.-	886.-	886.-	886.-	886.-
Výchozí cena vzdušnice					
Výchozí cena Pneumatiky - CNPV	886.-	886.-	886.-	886.-	886.-
Technická hodnota THP v %	20	20	20	20	10
CČPV-Časová cena pneumatik na vozidle (Kč)				797.-	

1.7 MIMOŘÁDNÁ VÝBAVA

Druh výbavy	ks	výchozí cena	stáří	stav při prohlídce	THVM %	časová cena
Zámek zpátečky	1	6.000.-	21	-50	5	300.-
CČVM-Časová cena mimořádné výbavy (Kč)						300.-

2. P O S U D E K

2.1 STANOVENÍ TECHNICKÉ HODNOTY VOZIDLA

2.1.1 VÝPOČET ZÁKLADNÍ AMORTIZACE

Skupina	Doba provozu DP	ZAD (%)	Počet ujetých kilometrů PKM	ZAP (%)	Základní amortizace ZA (%)
Vozidlo jako celek	21	90	264000	90	90.0
ZA-Základní amortizace (%)				90.0	

VÝPOČET PRO SKUPINY S ODLIŠNOU DP,PKM

Skupina	Doba provozu DP	ZAD (%)	Počet ujetých kilometrů PKM	ZAP (%)	Základní amortizace (%)
ZA-Základní amortizace (%)					

2.1.2 VÝPOČET REDUKOVANÉ TECHNICKÉ HODNOTY VOZIDLA

Skupina	(a) THSN (%)	(b) ZA (%)	(c) Stav + - (%)	(d) THS (%)	(e) PDS (%)	(f) PTHS (%)
Motor a spojka						
Převodové ústrojí						
Převodovka, rozvodovka přední náprava						
Převodovka, rozvodovka zadní náprava						
Hnací hřídele, rozvodovka zadní náprava						
Mechanismus řízení						
Přední náprava						
Zadní náprava						
Rám s příslušenstvím						
Skříň karoserie						
Výbava karoserie						
Nástavba karoserie						
Redukovaná technická hodnota vozidla (%)						

THSN - výchozí technická hodnota skupiny ZA - základní amortizace
 THS - technická hodnota skupiny PDS - poměrný díl skupiny
 PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla při stejné THS

Skupina	(a) THSN (%)	(b) ZA (%)	(c) Stav + - (%)	(d) THS (%)	(e) PDS (%)	(f) PTHS (%)
Vozidlo jako celek	100	90	-50	5	100	5.0
Redukovaná technická hodnota vozidla (%)					5.0	

2.2 VÝCHOZÍ CENA VOZIDLA

Výchozí cena vozidla v Kč	304.900.-
Zdůvodnění	Ceník ŠkodaAuto – Škoda Fabia 1,0 TSi 70kw Model 2019

2.3 ČASOVÁ CENA VOZIDLA

Výchozí cena vozidla-CN	Kč	304.900.-
Výchozí cena pneumatik prvomontáže-CNPP	Kč	4.735.-
Redukovaná cena vozidla- $CR' = CN - CNPP$	Kč	300.165.-
THVR v %	%	5.0
THVR vozidla bez pneu a mimořádné výbavy $THVR \times CR$	Kč	15.008.-
Časová cena pneumatik na vozidle-CČPV	Kč	797.-
Časová cena mimořádné výbavy-CČVM	Kč	300.-
Časová cena vozidla $ČČV = THVR \times (CN - CNPP) + CČPV + CČVM$	Kč	16.100.-

2.4 OBECNÁ CENA VOZIDLA

Koeficient prodejnosti-KP	0.6
Zdůvodnění	Situace na trhu. Služební vozidlo používané výhradně v mimořádně obtížných provozních podmínkách.
Časová cena vozidla v Kč ČČV	16.100.-
Obecná cena vozidla v Kč $COB = ČČV \times KP$ Slovy	9.660.- Devěttisícšestsetšedesátkorun

P O Z N Á M K A Cena byla stanovena včetně DPH

ZNALECKÁ DOLOŽKA

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný ministrem
spravedlnosti České republiky pod čj.2T2296/96 pro základní obor
e k o n o m i k a , odvětví ceny a odhady, se zvláštní specializací pro
oceňování motorových vozidel.

Znalecký posudek byl zapsán pod č.....^{959-18/20} znaleckého
deníku. Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle připojené likvidace.

V Praze 19.1.2020

Místo a datum

Josef Vystrčil

Vystrčil



