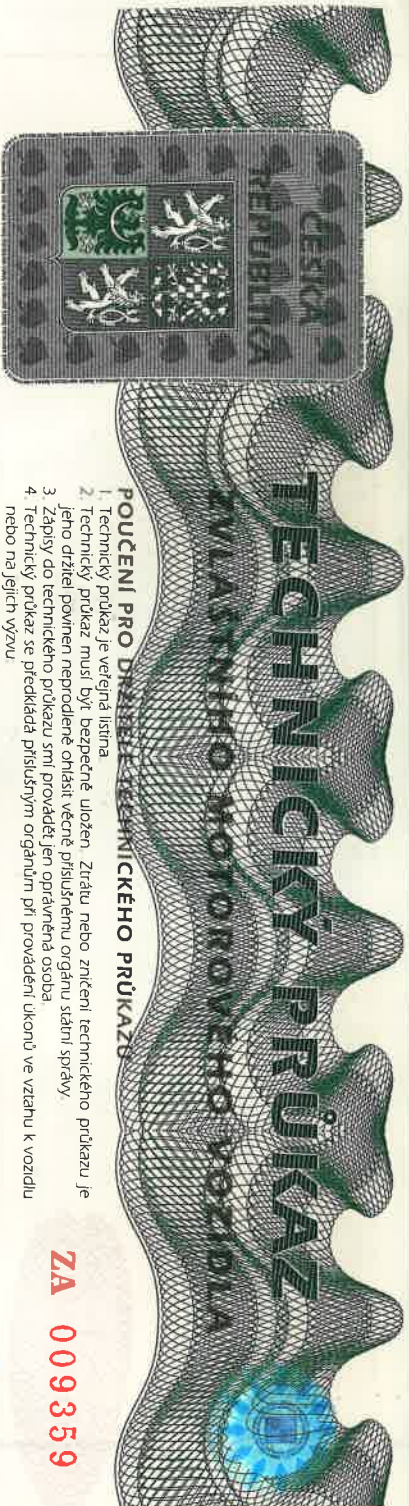




POUČENÍ PRO DRÁŽELU TECHNICKÉHO PRŮKAZU
1. Technický průkaz je veřejná listina
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodělně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápis do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu

ZA 009359



CZECH REPUBLIC

Část A) ZAKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 04.01.2006

A. Registrační značka vozidla

A002187

C.2.1. Vlastník

ŘEDITELSTVÍ STANIC A DALNIC ČR

RČ/ČO 65993390

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

PRAHA 4, NA PANKRÁCI 56/546,, , 14000

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/ČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

V PRAHA HLAVNÍ MĚSTO
dne 04.01.2006

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

V dne Podpis

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. Vlastník

RČ/ČO

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/ČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

V dne Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

Faktura č.:250100045 ze dne 17.10.2005, KOBIT SZ s.r.o., Nová Paka
Dne 04.01.2006 bylo vydáno ORV č. ZAA051449.



Část C) OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Plati do:	Plati do:	Plati do:
Tech. prohlídka provedena dne:	Tech. prohlídka provedena dne:	Tech. prohlídka provedena dne:
C. protokol:	C. protokol:	C. protokol:
osk razika podpis	osk razika podpis	osk razika podpis
osk razika podpis	osk razika podpis	osk razika podpis
osk razika podpis	osk razika podpis	osk razika podpis

Část D)	TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA	ZMĚNA
ZTP č.: 5232-01-04	ES č.: (ZTP)	

1	Druh vozidla: Pracovní stroj samojízdný	
2	Kategorie vozidla (zkratka): Komunální nosič	
3	Tovarň. značka: PAUS SS	
4	Typ: RL 852 TSL 6 Varianta: 7 Verze:	
8	Obchodní označení:	
9	Identifikační číslo vozidla (VIN): 852.105.196	
10	Výrobce podvozku: HERMAN PAUS MASCHINENFABRIK GMBH, SRN	
11	Výrobce: KLOCKNER-HUMOLT-DEUTZ AG. KOLN, SRN	
12	Typ: BF 4L 2011 13 Palivo: NM	
14	Max. výkon [kW/ot. [min]]: 50/2 300 15 Závň. objem [cm³]: 3 108	
16	Přepis EHK OSN č.: 17 Směrnice EHSIES č.: 97/68	
18	Korigovaný součinitel absorpce: 1.6	
19	Výrobce: HERMAN PAUS MASCHINENFABRIK GMBH, SRN	
20	Druh (typ): Speciální	
21	Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
22	Barva: Žlutá RAL 1021/Šedá RAL 7043	
23	Počet míst: celkem 1 24 - k sezení: 1 25 - k stání: 0 26 - lůžek: 0	
27	Maximální zařazení střechy [kg]: 28 Objem nádrží - skříň [m³]:	
29	Celková [mm] - délka: 6 550 30 - šířka: 2 110 31 - výška: 3 100	
32	Rozzor [mm]: 2 330	
33	Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 34 - šířka:	
35	Provozní hmotnost [kg]: 4 950	
36	Největší technicky přípustná povolená hmotnost [kg]: 7 450/ 7 450	
37	Největší technicky přípustná povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4... 5 400/5 400, 4 000/4 000	
38	Největší svítlé statické zařízení spojovacího zařízení (závěs horní/spodní) [kg]:	
39	Největší technicky přípustná povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzdného: - nebrzděného:	
40		
41	Největší technicky přípustná povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	
42	Spojovací zařízení - druh a typ:	
43	Počet náprav - z toho poháněných: 2-2	
44	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...): - rozměry/montáž (zdvíhání = „127“):	
44 1.	11 X 20, 405/70 R20 143B	
45 2.	11 X 20, 405/70 R20 143B	
46 3.		
47 4.		
48	Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: 20	
49	Brzdy (ANONE) - provozní: ANO - parkovací: ANO - nouzové: ANO - odlehčovací: ANO	
50	Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojícího [min]: 51 - za jízdy: 86,7	
52	Spotřeba paliva: - metoda: 53 - při rychlosti [km.h⁻¹]:	
54	[l.100 km]:	
	Vypava (ANONE): 55 ABS: NE 56 Hydroponn.: ANO	
57	Propojení ovládaní brzd přípojného vozidla: NE 58 - druh:	
Další údaje viz část F) Další záznamy:		

Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
IV případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, povolí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapíše. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)

Vozidlo: č. j.
dne17.10.2005.....

Nástavba: č. j.
dne



OTISK RAZÍTKA A PODPIS oprávněné osoby

otisk
razítka
podpis

Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY

(Alternativní provedení vozidla:
+29: dle skutečného provedení
+30: dle skutečného provedení
+31: dle použitého zvláštního výstražného světla
+44-45: dle specifikace výrobce)

ZTP platí pro stroj vybavený pracovními nástroji určenými jako příslušenství tohoto vozidla, a to dle katalogu držitele schválení - např. příkopová lopata podkopové zařízení pro bagrování, opěrné hydraulicky výsuvné nohy, vysoko- zdvižná plošina, lopata pro seřezávání křovin, svahová lžice, nakládací lopata bez zubů nebo se zuby, paletovací vidle, jeřábový hák, jeřábový výložník, podsvodidlová sekačka, čelní výklonná lopata, dozerová radlice, zemní vrták, čelistová lopata s hydraulicky ovládanými přidržovacími bodci či řezacími noži, čelně nesená sněhová radlice, čelně nesená sněhová fréza, fréza na pařezy, štěpkovač, tlačný grejdr, zařízení na odsávání nečistot z příkopů.

Při přepravě na pozemních komunikacích musí být stroj v přepravní poloze dle návodu k obsluze - pracovní nástroj musí být bez břemene.

Při přepravě i při práci na pozemních komunikacích musí být uvedeno do činnosti zvláštní výstražné světelné zařízení oranžové barvy na kabině stroje.

Zákaz přepravy osob.

Variabilní provedení vozidla:
+29-30: dle přepravovaného nářadí
Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkou:
- výčnělky na přední části stroje.

