

držitel Certifikátu č. 1020-CPR-070045739 dle EN 1090-2+A1:2011 pro navrhování a provádění konstrukčních ocelových a stavebních dílů, dílců, sestav a konstrukce třídy provedení do EXC3

držitel certifikátu č. 07045732 k zavedení a používání procesu svařování dle ČSN EN ISO 3834-2:2006

Prokopa Velikého 1160/10, 703 00 Ostrava-Vítkovice

Výroba, montáž, opravy, generální opravy, rekonstrukce a rektifikace ocelových konstrukcí a staveb, jeřábových drah a ostatních technologických zařízení, montáž a opravy vyhrazených plynových zařízení, revize a revizní zkoušky vyhrazených zdvihacích zařízení, prohlídky ocelových konstrukcí a staveb, projektová, inženýrská a investorská činnost ve výstavbě, školící a lektorská činnost

<http://www.rektimont.cz>

ZÁPIS

O PODROBNÉ PROHLÍDCE OK

č. 697 / 18



Objekt	Stožár Knyk		
Část	Nosná ocelová konstrukce		
Provozovatel	Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina		
Datum prohlídky	28. 5. 2018	Zakázkové číslo	1831080

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Na základě smlouvy o dílo č. 010/0308/2018 ze dne 17. 4. 2018 byla provedena podrobná prohlídka stožáru. Prohlídka byla provedena dle ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2604 a v souladu s dalšími platnými vyhláškami, normami a předpisy.

Účelem prohlídky je vyhodnocení stávajícího stavu s návrhem opatření směřujícím k dalšímu bezpečnému provozování.

DOKUMENTACE PŘEDLOŽENÁ PROVOZOVATELEM

Dokumentace skutečného stavu ocelových konstrukcí (vypracoval: ing. Zdeněk Musil) říjen 2014

- obsahuje: identifikační údaje, průvodní zprávu, stavební část, ocelovou konstrukci, část elektro, zařízení (technologie), výkresovou část a přílohu (Statický výpočet)

ZAŘAZENÍ OCELOVÉ KONSTRUKCE

Třída následků – CC3 dle tab. B.1, ČSN EN 1990 ed.2.

Třída spolehlivosti – RC3 dle tab. 5.1, ČSN EN 1990 ed.2.

POPIS OCELOVÉ KONSTRUKCE

Půdorysný rozměr:	1500x1500 mm	Kotvení:	Zalito do ŽB patky
Výška:	21,6 m	Provedení OK:	šroubovaná, svařovaná
Dříky (nárožníky):	L 100x100, L 80x80	Počet dílů:	3 díly, (1. a 2. díl - spojené šrouby; 2. a 3. díl – svařený)
Příhrada:	L 45x45	Povrchová ochrana:	Nátěrem
Rozměr vrcholu stožáru:	700x700 mm	Horní plošina:	2000x2000 mm

SOUPIS PROVEDENÝCH ÚKONŮ V PRŮBĚHU PROHLÍDKY

- kontrola stavu dokumentace
- kontrola kotvení konstrukce
- vizuální kontrola svarových spojů
- stav šroubových a nýťovaných spojů
- tvar jednotlivých dílců – deformace, trhliny, jiné poškození
- stav protikoroze ochrany
- kontrolní zaměření svislosti OK
- kontrola použitelnosti

ZPŮSOB PROVEDENÍ PROHLÍDKY

Jednotlivé prvky a uzly ocelové konstrukce byly kontrolovány vizuálně nebo poklepem. Přístup ke stykům konstrukce byl řešen ze žebříku a šplhem po konstrukci.

SPECIFIKACE POUŽITÝCH MĚŘÍCÍCH PŘÍSTROJŮ A POMŮCEK

- posuvné měřítko
- svinovací ocelový metr
- laserový dálkoměr – BOSCH DLE 50
- Teodolit - Theo Zeis 020

ZJIŠTĚNÉ ZÁVADY

- Závada č. 1** poškozená ŽB patka u jednoho nárožníku (viz obr.) a mech na povrchu ŽB patky,

Odstranit mech z povrchu patky a provést sanaci ŽB patky v místě poškození.



- Závada č. 2** žebřík pod plošinou (cca 1 m) je zkosený – není dodržena vzdálenost mezi příčlemi a konstrukcí za žebříkem (požadavek ČSN 74 3282, čl. 5.1.4 – min. 150 mm); vzdálenost příčlů u přechodu jedné části žebříku na další je odlišná od ostatní vzdálenosti mezi příčlemi - **nebezpečí úrazu**

Prokazatelně seznámit s touto závadou všechny povolané osoby před pohybem po ocelové konstrukci.

- Závada č. 3** místně na OK prostupuje povrchová koroze, viz obr.

Doporučujeme provést obnovu ochranného nátěru v místech poškození.



- Závada č. 4** koroze roštu vrcholové plošiny převážně v místě uložení – korozní úbytek materiálů 10 %, viz obr.

Doporučujeme odborně obnovit ochranný nátěr nebo rošty vyměnit.



- Závada č. 5** nedostatečné zajištění (pouze drát) poklopu v otevřeném stavu při průlezu otvorem plošinky

Doplnit háček nebo jiné zajištění poklopu pro bezpečnější průlez.



- Závada č. 6** nízké zábradlí (1060 mm) a zábradelní zarážka (20 mm), viz obr. – neodpovídá ČSN 74 3305, čl. 5.2 (požadavek 1100 mm) a čl. 5.3 (požadavek 100 mm)

Doporučujeme provést opravu dle zmiňované normy.

- Závada č. 7** kontrolním měřením svislosti ze dne 28. 5. 2018 bylo zjištěné vychýlení 319 mm severním směrem. Toto vychýlení překračuje povolenou odchylku 108 mm dle ČSN 1090-2+A1, čl. D.1.14.

Doporučujeme provést statický přepočít nakloněného stožáru nebo vyrovnat konstrukci do svislé polohy a provádět měření svislosti stožáru v daných intervalech, zda nedochází ke zhoršení stavu.

ZÁVĚR

Technický stav OK stožáru hodnotíme celkově jako vyhovující. Zjištěné závady doporučujeme odstranit v nejbližším možném termínu, nejpozději do 30. 6. 2019. **Na výstupní žebřík může pouze osoba prokazatelně seznámena s jeho stavem a nedostatky a musí dbát zvýšené bezpečnosti.**

Kontrolní měření svislosti OK překračuje požadované odchylky dle ČSN 1090-2+A1 (závada č. 8).

Dokumentace skutečného stavu ocelové konstrukce odpovídá požadavku ČSN 73 2604, čl. 6.1.2.

Další podrobnou prohlídku provést nejpozději v roce 2023, jak je uvedeno v ČSN 73 2604, čl. 6.3.

Dle § 101 Zákoníku práce je zaměstnavatel povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců, dle § 102 Zákoníku práce je povinen vyhledávat rizika, zjišťovat jejich příčiny a zdroje a přijímat opatření k jejich odstranění.

REKTIMONT® s.r.o.
OCELOVÉ KONSTRUKCE
REVIZE, VÝROBA, MONTÁŽ, PROJEKTOVÁ
ČINNOST, SOUDNÍ ZNALECTVÍ
Prokopa Velikého 1160/10
703 00 OSTRAVA-VÍTKOVICE

Prohlídku provedli:

Jiří Doležal

odborné posudky a prohlídky ocelových konstrukcí, osvědčení ev. č. 12/REKT/OK/001

Ing. Vojtěch Paskuda

inspekce a prohlídky ocelových konstrukcí, osvědčení ev. č. 17/REKT/OK/008

Technická spolupráce:

Ing. Jiří Červinka

autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 1100863



V Ostravě dne 31. 5. 2018.