

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMENA

ZTP č.: 3976-45-02 ES č.: e4*2001/116*0091*

(ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL		
	2	KOMBI		
	J Kategorie vozidla (zkratka):	M1G		
	D.1 Tovární značka:	SUZUKI		
Motor	D.2 Typ:	JT	Varianta:	D54V
			Verze:	MT
	D.3 Obchodní označení:	GRAND VITARA 2.0		
	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	JSAJTD54V00506967		
Emise	3 Výrobce vozidla:	SUZUKI MOTOR CORPORATION, JAPONSKO		
	4 Výrobce:	SUZUKI MOTOR CORPORATION, JAPONSKO		
	5 Typ:	J20A	P.3 Palivo:	BA 95 B
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	103.0/6 000	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	1 995
Kategorie	V.9 Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.: 2003/76B		
	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:		
	6 Výrobce:			
	7 Druh (typ):	5 DVEŘOVÁ		
Rozměry	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
	R Barva:	STŘÍBRNÁ METALÍZA		
	S Počet míst - celkem:	5	S.1 - k sezení:	5
			S.2 - k stání:	0
Hmotnosti	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	75	11 Objem cisterny [m ³]:	
	12 Celková [mm]: - délka:	4 500	13 - šířka:	1 810
	M Rozvor [mm]:	2 640	14 - výška:	1 695
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:		16 - šířka:	
Nápravy	G Provozní hmotnost [kg]:	1 608		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	2 070/2 070		
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	1 050/1 050; 1 2010/1 210		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z 85		
Nápravy	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	1 850/1 850		
	O.2	- nebrzděného: 750/750		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	3 920/3 920		
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:			
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 2		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):			
	20 1.	6.5 J X 16 ET 45; 225/70 R16 102 S		
	21 2.	6.5 J X 16 ET 45; 225/70 R16 102 S		
Nápravy	22 3.			
	23 4.			
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	175		
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE		
Nápravy	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]:	85.0/4 500 U.3 - za jízdy: 73.0		
	25 Spotřeba paliva: - metodika:	ES 2004/3		
	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:			
	27 [l.100 km ⁻¹]:	10.6 / 7.1 / 8.4		
Nápravy	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:			
	28 Retardér:	NE		
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN		
	30 Hydropohon:			
Nápravy	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:			

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.
datum vystavení 08.12.2009
Nástavba: č. j.
datum doplnění

SUZUKI
SUZUKI MOTOR CZECH, s.r.o.
Praha
Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk
razítka
podpis

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

CO₂: 251/169/199 g/km
Variabilní provedení vozidla:
#20-21: 6.5 J X 16 ET 45; 215/70 R16 99 S
6.5 J X 17 ET 45; 225/65 R17 101 H
Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.