

ZNALCKÝ POSUDEK č. 2808/147/2023

Posudek vyžádal

Český metrologický institut
Okružní 31
638 00 Brno
IČO 00177016

Ze dne

27.11.2023

Účel posudku

**Stanovení obvyklé ceny, případně tržní hodnoty vozidla
Hyundai i 30 kombi CRDi.**

RZ

4AV7988

Termín vypracování posudku

27.12.2023

Datum, ke které je cena stanovena 30.11.2023

Posudek vypracoval

Martin Kapeš
Dašice, Zminný 22
530 02 Pardubice
tel. 602431763
info@znalec-posudky.cz

Počet listů posudku včetně obálky 8

Počet listů příloh 1

Počet předaných vyhotovení 1

Znalecký posudek je vypracován s použitím metodiky Znaleckého standardu č. I./2005 a dle doporučené Metodiky oceňování hmotného movitého majetku, vydané VUT v Brně – Ústavem soudního inženýrství.

Úvod

Znalecký posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové, obvyklé ceny, případně **tržní hodnoty motorového vozidla**.

Znalecký posudek je zpracován na základě prohlídky, informací sdělených zadavatelem posudku, informací zjištěných z veřejně dostupných zdrojů, informací prodejců.

Skutečnosti a závěry uvedené v tomto posudku jsou platné za předpokladu, že informace a podklady poskytnuté zpracovateli posudku třetími osobami jsou pravdivé.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Metodika oceňování hmotného movitého majetku, vydaná VUT v Brně – Ústavem soudního inženýrství.

Znalecký standard č.I/2005, vydaná VUT v Brně – Ústavem soudního inženýrství.

Soudní inženýrství – Albert Bradáč

ceník nových vozidel IBS Expert

informace z volně dostupných zdrojů

technický průkaz vozidla

vlastní databáze znalce

0.4 Seznam příloh

1 x fotodokumentace

I. Nález

1.1 Identifikace

druh vozidla	osobní automobil
kategorie vozidla	AC
tovární značka a typ	Hyundai i30
výrobce	Hyundai Motor M.C. Nošovice
výrobní číslo	TMAD281UAGJ096489
typ motoru	D4FB
zdvihový objem motoru, výkon	1582cm³/100kW

palivo	NM
směrnice EHS	136/2014W
provozní hmotnost	1 452 kg
nejvyšší povolená hmotnost	1 920 kg
rozvor	2 650 mm
barva	bílá
počet míst k sezení	5
počet náprav, poháněných	2 – 1 přední
první uvedení do provozu	30.7.2015
počet provozovatelů vozidla	1 provozovatel
počet ujetých km dle počítadla	219 926 km
technický průkaz	UG637144
provozovatel vozidla	Český metrologický institut, Okružní 772/31, Brno

Údaje jsou zjištěné z technické dokumentace, z nálezu na vozidle, z údajů sdělených zadavatelem posudku a z volně dostupných zdrojů.

1.2 Prohlídka, technický stav

Prohlídka proběhla v areálu společnosti zadavatele posudku v Pardubicích.

Vozidlo bylo odstaveno na venkovní ploše. Během prohlídky byla provedena krátká zkušební jízda. Byla zhotovena fotodokumentace.

1.3 Stav jednotlivých skupin vozidla

Motor

výrobce Hyundai, kapalinou chlazený, přeplňovaný turbodmychadlem, vznětový čtyřválec, uložený vpředu napříč, zdvihový objem 1582cm³, 100kW, nejvyšší točivý moment 280 Nm, přímé vstřikování paliva. 16 ventilů VGT.

Motor byl uveden v chod, částečný únik oleje z motoru, kontrola PDF, koroze výfuku, znečištěná koncovka, koroze uložení motoru, kontrola servisních úkonů. Chladicí kapalina chybí ve vyrovnávací nádobě, buď uniká netěsností nebo se jedná o závadu.

Převodovka

mechanická 6° plně synchronizovaná. Zvýšené vůle na páce řazení, Jednotlivé stupně jdou zařadit standardně.

Spojka zabírá ve střední části, bez prokluzu.

Přední náprava a řízení

Hnací přední náprava, příčná ramena a vzpěry McPherson, všechna kola jsou nezávisle zavěšená. Příčný zkrutný stabilizátor. Řízení hřebenové s elektromechanickým posilovačem. Stopový průměr

otáčení 10,6 m. Koroze ramen, koroze uložení stabilizátoru, zvýšená vůle na pomocných tyčkách, vůle na kulových čepích, koroze homokinetických kloubů, poškození manžety.
Odpružení vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči - koroze. Ocelové disky kol včetně poklic.

Zadní náprava

Hnaná zadní náprava, víceprvkové zavěšení kol, vlečná ramena, příčný zkrutný stabilizátor. Koroze ramen, po opravě seřízení geometrie ZN. Odpružení vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči - koroze.

Brzdy

Kapalinové dvouokruhové kotoučové brzdy vpředu s vnitřním chlazením, Ø288 mm

Celoplošný brzdný účinek, částečná koroze, opotřebené brzdové segmenty.

Zadní brzdy kotoučové Ø272, Celoplošný brzdný účinek, částečná koroze, opotřebené brzdové segmenty.

Parkovací brzda na zadní kola - funkční. Provozní brzdny účinek souměrný.

Karosérie

Samonosná, ocelová, pětidveřová, pětimístná, opravárenský zásah na celé P straně.

Lak na vozidle plní funkci ochrannou i estetickou.

Rozsah lakových vrstev na neopravovaných částech karoserie je v rozmezí 86-730µm.

LP blatník	laková vrstva, 90-92µm, bez poškození laku
PP blatník	po opravě, laková vrstva, 131-166µm, bez poškození laku
LZ blatník	laková vrstva, 95µm, odření laku
PZ blatník	po opravě, laková vrstva, 171-730µm
LP dveře	originální, laková vrstva, 86µm, bez poškození laku
PP dveře	přestřík, laková vrstva, 246-315µm, bez poškození laku
LZ dveře	originální, laková vrstva, 94µm
PZ dveře	po opravě, laková vrstva, 252-362µm
Prahy	laková vrstva, 105-205µm
P+Z nárazník	oba nárazníky jsou lehce odřené
Střecha	laková vrstva, 113µm
Výklopné zadní dveře	laková vrstva, 104µm
Kapota	laková vrstva, 100-130µm
Přední maska	bez poškození
Světla	funkční
Interiér	částečné znečištění interiéru, znečištění zavazadlového prostoru
Okna	bez poškození
Akumulátor	v klidovém stavu OK
Alternátor	za chodu dobíjí OK

Výbava

airbag 4x, el.okna 4x, tempomat, denní svícení, klimatizace, el.ovládaná vyhřívaná zrcátka. 6°mech převodovka. Mlhová světla, zadní parkovací asistent, AUX, USB

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty

2.1.1 Výpočet základní amortizace

ZAD – základní amortizace za dobu provozu

skupiny	datum uvedení do provozu/výroba	doba provozu	amortizace za dobu provozu %
Motor + spojka	30.7.2015	9 let	70,00
Převodovka + rozvodovka	30.7.2015	9 let	70,00
Zadní náprava	30.7.2015	9 let	70,00
přední náprava + řízení	30.7.2015	9 let	70,00
Skříň karosérie	30.7.2015	9 let	70,00
Výbava karosérie	30.7.2015	9 let	70,00

ZAP – základní amortizace za počet ujetých kilometrů

	počet ujetých km	% srážka za prvních 20000 km	% srážka za další km	základní amortizace za počet kilometrů %
Vozidlo jako celek	219 926	20,00	100,00	100,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty

THSN	- výchozí technická hodnota skupiny
ZA	- základní amortizace
c	- technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS	- zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS	- poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS	- poměrná technická hodnota skupiny

Poměrný díl skupin je stanoven dle metodiky Znaleckého standardu č. I./2005.

Skupiny	THSN %	ZA %	c %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100,00	85,00	0	25	3,75
Převodovka + rozvodovka	100,00	85,00	0	10	1,50
Zadní náprava	100,00	85,00	0	4	0,60
přední náprava + řízení	100,00	85,00	0	11	1,65
Skříň karosérie	100,00	85,00	0	23	3,45
Výbava karosérie	100,00	85,00	0	27	4,05

Součet THVR = 15,00%

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

Redukovaná technická hodnota THVR = 15,00%

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny je stanovena podle aktuálních prodejních cen nových vozidel Hyundai.
Oceňovaná motorizace vozidla již není vyráběna. Pro stanovení výchozí ceny byla použita cenová nabídka na model Hyundai i30 kombi 1.5T-GDi N 118 kW

CN = 699 000 Kč

Všechny ceny jsou zadané včetně DPH.

2.3 Časová cena pneu

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP %
Continental 195/65 R15	1750	Sava 195/65 R15 zimní	1300	10
Continental 195/65 R15	1750	Sava 195/65 R15 zimní	1300	10
Continental 195/65 R15	1750	Sava 195/65 R15 zimní	1300	10
Continental 195/65 R15	1750	Sava 195/65 R15 zimní	1300	10

Výchozí cena CNPP

7 000 Kč

Výchozí cena CNPV

5 200 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV

520 Kč

2.4 Výpočet časové ceny

Výchozí cena CN	699 000
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	7 000
Redukovaná cena vozidla bez pneu $CR = CN - CNPP$	692 000
THVR vozidla bez pneu (THVR . CR)	103 800
Časová cena pneu CČPV	520
Časová cena vozu $CČV = THVR . (CN - CNPP) + CČPV$	104 320

2.5 Výpočet obvyklé ceny

Koeficient prodeje **není stanoven standardním postupem**, dle doporučené metodiky Znaleckého standardu, a to z důvodu, že **nebyl dohledán dostatečný počet** realizovaných obchodních nabídek na prodej použitých vozidel shodné výbavy, stáří a technického stavu.

Byly dohledané nabídky na prodej vozidel jiné úrovně výbavy a kilometrového proběhu. Při stanovení tržní hodnoty oceňovaného vozidla lze z těchto nabídek vycházet.

Z výše uvedených důvodů je vozidlo oceněno na **tržní hodnotu**, pokud zvláštní právní předpis nestanoví jinak. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na tržní hodnotu vliv. Důvody pro neurčení obvyklé ceny jsou uvedeny.

Tržní hodnotou se rozumí odhadovaná částka, za kterou by měl být majetek směněn ke dni ocenění mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu.

Z výše uvedených důvodů, je koeficient prodejnosti stanoven na hodnotu 1,00

Tržní hodnota = $CČV . KP$	104 320 Kč
Zaokrouhleno	104 000 Kč

Slovy: Jednostačtyřitisíc Korunčeských

III. Závěr

Tržní cena osobního vozidla **Hyundai i 30 kombi 1.6 CRDi**,
RZ: **4AV7988**, uvedení do provozu **2015**, kalkulována včetně DPH činí:

104 000 Kč

