

Znalec : **Martin Doležel**
Kabelíkova 1805/9
750 02 Přerov
Tel: **+420 603 488 566**
E-mail: **znalec.prerov@seznam.cz**

Číslo posudku : **011 - 487 - 2020**

Z N A L E C K Ý P O S U D E K

stanovení výše majetkové újmy vzniklé poškozením automobilu
VW Caddy, rz: 6M08185 při dopravní nehodě

Posudek vyžádán kým	:	ČR Generální ředitelství cel Budějovická 7, 140 96 Praha 4 IČ: 712 14 011
Ze dne	:	28.4.2020
Účel vyžádání posudku	:	stanovení výše majetkové újmy vzniklé poškozením osobního automobilu po dopravní nehodě ze dne 15.11.2019
Termín vypracování posudku	:	28.5.2020
Cena vypracována ke dni	:	15.11.2019 (k datu nehody)
Počet listů	:	7 + přílohy
Počet předaných vyhotovení	:	2

Znalecký posudek je vypracován za použití doporučené metodiky Znaleckého standardu č. 1, schváleného Ministerstvem spravedlnosti ČR ze dne 29.1.1990 pod č.j. 36/90-org. a Znalecký standard č. I/2005.

0. Úvod :

Znalecký posudek o stanovení výše majetkové újmy, vzniklé poškozením osobního automobilu při dopravní nehodě značky VW Caddy, rz: 6M08185.

0.1. Znalecký úkol :

Stanovení výše majetkové újmy, vzniklé poškozením osobního automobilu značky VW Caddy, rz: 6M08185 při dopravní nehodě byl vyžádán panem Romanem Kropáčem, technickým pracovníkem autoprovozu GŘC – DO 134.4 HS Olomouc.

0.2. Spisové podklady :

Technický průkaz oceňovaného vozidla
Fotodokumentace
Skladová karta oceňovaného vozidla

0.3. Další použité podklady :

Znalecký standard č.1. a číslo 1/2005 - Oceňování motorových vozidel
Oceňování movitých věcí (metodická pomůcka vydaná na VUT v Brně Doc.Dr.Ing.Radkem Knoflíčkem pro účely technického znalectví)
Ceníky a technické prospekty vozidel, výbavy VW
Internetové podklady a archiv oceňovaného sortimentu
Záznam o dopravní nehodě SDN DI PČR Karviná
Audatex výpočtový systém škod na vozidlech
Sdělení majitele vozidla

0.4. DPH :

Držitel není plátcem, všechny ceny v ocenění jsou uvažovány včetně DPH.

1. Nález :

1.1. Identifikace vozidla :

- druh : **osobní automobil AC kombi - M1**
- značka a typ : **Volkswagen Caddy**
- číslo TP : **UI 847514**
- SPZ : **6M0 8185**
- Inventární číslo : **31/797178**
- osvědčení o TP platné do : **07./ 2022, platné**
- VIN, číslo karoserie vozidla / rok výroby : **WV2ZZZ2KZX128338**
- druh, obsah a výkon motoru : **vznětový, 1.968 ccm, 110 kW,**
- změny proti TP : **nejsou**
- držitel vozidla : **ČR - Generální ředitelství cel, Budějovická 7, Praha**
- počet předchozích držitelů : **01**
- datum uvedení do provozu : **16.07.2018**
- počet ujetých kilometrů dle sdělení držitele : **20.953 km**
- stav počítáče ujetých km: **20.953 km**
- změny, které nesouhlasí s dokumentací : **nejsou**

1.2. Údaje o opravách :

a/ podle záznamů v TP: **neuvedeny - žádné jiné doklady nepředloženy**
 b/ podle sdělení držitele: **vozidlo mělo pravidelný servis a údržbu.**

1.3. Výbava vozidla :

Odpovídá údajům výrobce: **ano**
 Mimořádná: **ano – tažné zařízení (zahrnuto do výchozí ceny)**

1.4. Prohlídka vozidla :

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne : **23.04.2020**
 Za účasti majitele : v.z. **p. Romana Kropáče, technického pracovníka autoprovozu Olomouc, který podal objektivní informace o technickém stavu, provozu a opravách auta.**
 Zkušební jízda dne: **neprovedena, vozidlo odstaveno nepojízdné**
 Stabilita vozidla – v přímé jízdě: **nezjištěna**
 Stabilita vozidla – při brždění: **nezjištěna**

1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla - před poškozením :

Motor: start motoru, chod, hlučnost neposouzeno – vozidlo nelze nastartovat, dle sdělení jinak funkční v dobrém technickém stavu. Palivová a chladicí soustava byla kompletní a těsná. Únik oleje se neprojevuje, elektrické příslušenství motoru je kompletní.

Převodovka: řazení všech rychlostních stupňů (automat) dle sdělení při nehodě zaseklo, jinak bez obtíží. Únik oleje se neprojevuje. Hlučnost a vůle v kloubech dle sdělení držitele – není.

Nápravy: obě nápravy jsou kompletní. Vůle v kloubech mechanismu řízení, převodech řízení a v uložení přední nápravy je úměrná stavu. Brzdy jsou kompletní, disky kol nepoškozeny, koroze není – auto vše původní, zachovalé.

Skříň karosérie: vše původní, lak je zachovalý, lesklý. Koroze není.

Výbava karosérie a příslušenství: je úplná. Vnější a vnitřní osvětlení, přístrojová deska, ovladače, mechanismy dveří a vík jsou kompletní a funkční. Zasklení karosérie a čalounění vozidla funkční, udržované.

Celkově se vozidlo jeví v lepším stavu, s mírným opotřebením, zánovní auto.

1.6. Pneumatiky - stav před poškozením :

Výchozí cena prvomontáže pneu : **205/55 R-16, (5-ks)**

CNPP	Počet ks	cena / 1 ks	Celkem
Barum	5	1.540,-	7.700,-
CELKEM			7.700,-

Pneumatiky na vozidle :

P N E U	LP	PP	LZ	PZ	R
Rozměr. Označení	205/55 R16	205/55 R16	205/55 R16	205/55 R16	205/55 R16
Dezén	OR	OR	OR	OR	OR
Výchozí cena pláště (Kč)	1.540,-	1.540,-	1.540,-	1.540,-	1.540,-
Výchozí cena duše (Kč)	0	0	0	0	0
Celková výchozí cena pneu (Kč)	1.540,-	1.540,-	1.540,-	1.540,-	1.540,-
Tech. Hodnota THP (%)	50	50	50	50	75
Časová cena ČČPV (Kč)	770,-	770,-	770,-	770,-	1.155,-
Celkem časová cena pneu na vozidle ČČPV (Kč) :					4.235,-

1.7. Mimořádná výbava - stav před poškozením :

Druh, typ	Počet Ks	Výchozí cena (Kč)	Stáří Roků	Stav Při Prohlídce	Technická hodnota THVM (%)	Časová cena CČVM (Kč)
xxx	0					0
Součet CČVM (Kč) :						0,00,-

2. Posudek :

2.1. Výpočet technické hodnoty :

2.1.1. Výpočet základní amortizace před poškozením :

Doba provozu DP	=	2- rok	ZAD (%)
Počet uj. km PKM	=	20.953	ZAP (%)

$$\mathbf{ZA\,(\%)} = (\mathbf{ZAD} + \mathbf{ZAP}) / 2 = \mathbf{26,75\,\%}$$

2.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla :

[illegible]

2.2. Výchozí cena vozidla :

Výše výchozí ceny vozidla : CN (Kč) = 727.210,- Kč
 Pramen, ev. zdůvodnění : katalog vozidel nových TaxExpert
 a faktura nákupu vozidla do úřadu (18/600/09770).

2.3. Výpočet časové ceny vozidla - před poškozením :

Výchozí cena	CN	Kč	727.210,-
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	Kč	7.700,-
Redukovaná cena vozidla	CR	Kč	719.510,-
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	%	73,25
THVR x CR		Kč	527.041,-
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	Kč	4.235,-
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	Kč	0,-
Časová cena vozidla	CČV	Kč	531.276,-

2.4. Výpočet obvyklé ceny vozidla - před poškozením :

Koeficient prodejnosti vozidla KP = 1,15
 Pramen ev. zdůvodnění : zjištěno a určeno podle cen pro daný typ vozidel, s ohledem na skutečný stav předmětného vozidla. Bylo přihlédnuto k nabídce inzertních serverů ČR. Byl uvažován také způsob provozu tohoto automobilu.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP (Kč) = 610.967,- Kč

Obvyklá cena vozidla před poškozením zaokrouhleně **611.000,-Kč**
 (slovy: šestsetjedenácttisíc korunčeských).-----

2.5. Výpočet nákladů vozidla poškozením :**2.5.1. Stanovení nákladů na opravu poškozením :**

Rozsah poškození vozidla. V příloze posudku je fotodokumentace havarovaného automobilu.

L- komplet boční rám	LP + LZ část střechy
LP + L-střed sloupek + L-práh (vnitřní)	LP + LZ- blatník
LP + LZ- dveře komplet + skla + ovládání	L- nosník + výztuha střechy
Tapečirování LP+LZ-dveří, sloupků, podlah	Panel stropu vnitř. + těsnění L- bočnice, dveří
LP + LZ- část podlahy	LZ- vnitřní podběh + plast podběh
LZ- disk + pneu + kryt kola	Nosník zad. nápravy + LZ-tlumič + náboj kola
Zadní nárazník + Zadní víko kufru	LP + LZ- boční lišty + zpět zrcadlo
LP- sedadlo + opěra + airbag sedadla	LP + PP- bezp. pásy + airbagy
LP + LZ- boční stropní, hlavové airbagy	L- elektro vedení oprava, kontrola
Oprava, rovnání s ustavením karoser na rámu	Přední náprava po nárazu kontrola, seřízení
Motor nelze startovat – kontrola, seřízení	Automat řazení seklé po nárazu – kontrola, seři

2.5.2. Rozsah poškození :

Stanovení nákladů na opravu vozidla bylo provedeno podle dotazu u autorizovaného servisu.
Cena Nh práce byla stanovena dle autorizovaného servisu VW Olomouc (950,-/950,-/950,-Kč).
U zastoupení VW konzultovány technologické možnosti opravy těchto vozidel (viz- foto).

2.5.3. Celkové náklady na opravu (NO) :

Celkové náklady na materiál + práci + lakování 629.040,-Kč /s dph.

2.5.4. Porovnání nákladů na opravu vozidla s cenou před poškozením :

Cena vozidla před poškozením / C1 / 611.000,- Kč

Celkové náklady na opravu / NO / 629.040,- Kč

Z důvodu, že náklady na opravu (NO) jsou za hranicí ceny vozidla před poškozením (C1) a rozsah poškození tohoto auta je v běžném servisu technologicky nepřipustný, bylo přistoupeno k likvidaci vozidla jako „totální škoda“ (úplná škoda finanční).

2.5.5. VÝPOČET CENY POUŽITELNÝCH ZBYTKŮ VOZIDLA

							Zbytky	
Skupina	THSN	ZA	Techn. Stav	THS	PDS	PTHS	%	PTHS
	%	%	+ %	%	%	%		
Motor	100	26,75	0	73,25	19	13,918	70	9,742
Převodovka	100	26,75	0	73,25	7	5,128	70	3,589
Zadní náprava	100	26,75	0	73,25	8	5,860	10	0,586
Přední náprava + řízení	100	26,75	0	73,25	13	9,523	50	4,761
Skříň karosérie	100	26,75	0	73,25	24	17,580	20	3,516
Výbava karosérie	100	26,75	0	73,25	29	21,242	40	8,497
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR						10,00 %		30,692

Zbytky: CR x PTHS = 719.510,- x 30,692 % = 220.832,- Kč

Časová cena zbytků pneu..... 3.465,- Kč

Prodejní cena zbytků..... 224.297,- x 1,15 = 257.942,-Kč

2.5.6. VÝPOČET VÝŠE MAJETKOVÉ ÚJMY

Cena vozidla před poškozením	610.967,- Kč
Cena zbytků vozidla.....	257.942,- Kč
Výše majetkové újmy.....	353.025,- Kč

Výše majetkové újmy vozidla po nehodě je zaokrouhleno celkem 353.000,-Kč

(Slovy: třistapadesáttřítisíc korunčeských).-----

Znalecká doložka

1. Znalecký posudek jsem vypracoval jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Ostravě, ze dne 26.10.2000 č.j. Spr. 2798/2000 a pořadovým číslem 3487 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní specializací pro oceňování motorových vozidel .
2. Znalecký posudek jsem vypracoval na základě Koncesní listiny ze dne 31.01.2001, ev.číslo 380801-28795-00, č.j. ŽÚ-5152/7472/00 pro předmět podnikání - Oceňování majetku pro věci movité.
3. Znalec vycházel z informací a prohlášení o pravosti a platnosti podkladů předložených klientem. Neodpovídá tudíž zejména za pravost a platnost vlastnických nebo jiných věcných práv k oceňovanému majetku.
4. Znalec vycházel z toho, že informace získané klientem z předložených podkladů a jeho sdělení pro zpracování znaleckého posudku byly věrohodné a správné a nebyly tudíž ve všech příkladech z hlediska jejich přesnosti a úplnosti ověřovány.

Znalecký posudek je zapsán a evidován pod pořadovým číslem 011-487-2020.

v Přerově, dne 21.05.2020

Martin Doležel