

Dětský domov se školou, SVP a ZŠ Čáslavská 624, 537 01 Chrudim		
Došlo dne:	08 -06- 2022	Vyřizuje: <i>SRONAL</i>
Č.j.:		Spis. zn.:
Počet listů:	Počet listů/svazků/ příloh:	Skart. zn. a lhůta:

POSUDEK - odborné vyjádření

Posudek vyžádán kým	Dětský domov se školou Čáslavská 624 537 01 CHRUDIM IČ: 60103264
žádost-usnesení ze dne	objednávka ze dne 25.5.2022
Termín vypracování posudku:	30.6.2022
Posudek vypracoval:	Jan KRČ Chrudim II/606
Doba, ke které je cena stanovena:	7.6.2022
Počet listů:	5
Počet předaných vyhotovení:	2
Znalecký úkol:	Posouzení technického stavu a stanovení hodnoty osobního automobilu zn.Škoda Fabia r.z. 1E65904
Spisové podklady:	Technický průkaz vozidla
Další použité podklady:	Inzerční tisk: Bazoš, S-auto

N Á L E Z

Identifikace vozidla:

Značka a typ stroje	ŠKODA FABIA 1,4 KOMBI
Druh stroje	osobní automobil
Technický průkaz serie č.	BF 678974
OTP číslo, platné do	UAG329471 4/2024
Výr. číslo (r.prov.	TMBHC46Y444127041 6/2004
Výr. číslo karoserie (r.pr.	dtto
Druh karoserie	osobní -kombi
Výr.typ motoru (r. výr.)	BKY 1390/55/5000
Druh a rozměr prvomont	165/70 R 14
Schválené změny proti pův. typu (dle TP	žádné
SPZ	1E65904
Dat.prvního uved. do prov.	21.6.2004
Držitel vozidla vTP	Dětský domov se školou Chrudim
Počet předchozích držitelů	0
Stav poč.ujetých km /M/hod	208187
Údaj o počtu kilometrů dle sdělení držitele	dle tachometru
Údaje na stroji s údaji v tech. dok. nesouhl.-v čem	souhlasí
Údaje o opravách a poškoz.	částečná oprava v r.2021
Výbava	standardní
Tech.stav zjišt.prohl.dne	25.5.2022
Za účasti	p. Strouhala
Zkušeb.jízda prov.dne,kým	25.5.2022 znalec
Počet uj. km a stav vozovky	1- mokrý asfalt
Stabilita vozidla	vyhovující

Technický stav jednotlivých skupin vozidla

MOTOR : vyhovující – mírně zvýšená hlučnost

SPOJKA : vyhovující- 26.7.2021 výměna spojky

PŘEVODOVKA : vyhovující , mírně zvýšená hlučnost

PŘ.NÁPRAVA : vyhovující -12.8.2021 oprava

ZAD.NÁPRAVA : vyhovující- úměrný stav

BRZDY : vyhovující -mírná změna směru

KAROSERIE : vyhovující –zvýšené opotřebení a dílčí koroze,

VÝBAVA : zvýšené opotřebení,

AKUMULÁTOR : vyhovující .

Pneumatiky : vyhovující

Technický stav: jedná se o vozidlo plně pojízdné . Technický stav lze hodnotit jako vyhovující se zvýšeným opotřebením ,při střídání řidičů.

Posudek

Výpočet technické hodnoty vozidla : Výpočet základní amortizace:

Doba provozu DP 18/ roků (měsíců) ZAD = 90 % /

Pramen ev. zdůvodnění: dle HIM

Počet ujetých km cca 208187 ZAP = 70 %

Pramen ev. zdůvodnění: dle tachometru

Aritmetický průměr ZA =80

Výpočet redukované tech.hodnoty vozidla:

Skupina	THSN %	ZA %	Tech. stav + - %	THS %	PDS %	PTHS %
motor, spojka	100	80	+5	25	22	5,5
převodovka+rozvod.	100	80		20	10	2
přední nápr. +řízení	100	80	+10	30	10	3
zad. náprava	100	80		20	8	1.6
karoserie	100	80	-5	15	30	4,5
přísl el.výbava	100	80		20	20	4
THVR - Redukovaná technická hodnota stroje						20,6

Výchozí cena vozidla :

Výše výchozí ceny stroje CN =377700.- / pořizovací cena s DPH
dle faktury č.04V000190
ze dne 18.6.2004

Výpočet časové ceny

Výchozí cena	CN	377700.-Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	12000.-Kč
Redukovaná cena	CR	365700.-Kč
Redukovaná technická hodnota	THVR	20,6 %
THVR x CR		75334.-Kč
Časová cena pneu	CČPV	5000.- Kč
Časová cena mimořádné výbavy	CČMV	4000.-Kč
Časová cena	ČCV	84330.- Kč

Výpočet obecné ceny :

Koeficient prodejnosti stroje KP = 0,40/ nízký zájem o firemní vozidlo
obecně

Obecná cena vozidla : $84330 \times 0,40 = 33700.-Kč$ / včetně DPH /

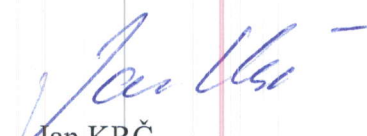
/ /

Odůvodnění : hodnotu jsem stanovil jako obvyklou v místě a čase s ohledem na skutečný technický stav , celkový počet ujetých kilometrů a na rozsah provedených oprav v roce 2021.

Odborné vyjádření jsem podal jako znalec oboru ekonomika a jako profesní specialista na silniční vozidla.

Odborné vyjádření je evidováno pod.č. OV-09/2022

V Chrudimi dne 7.6.2022


Jan KRČ
Svěchyňova 606
537 01 CHRUDIM II