



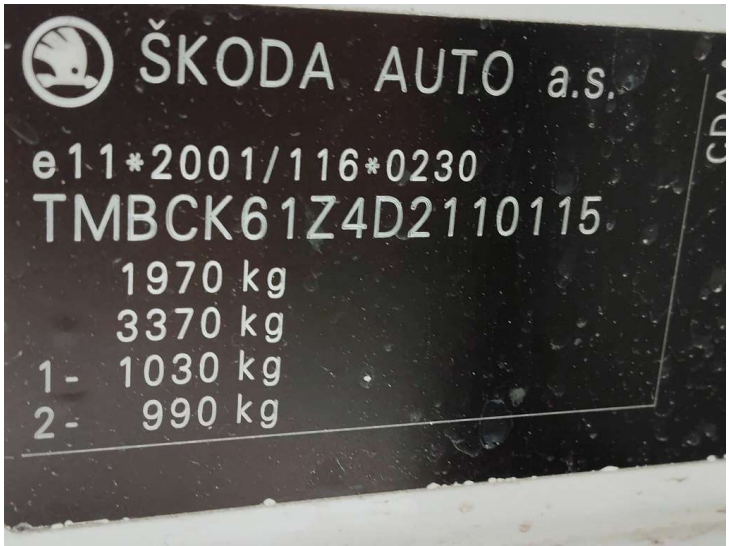

8B6 7163


TSI
CZ 8B6






10:11
239026
642.5


ŠKODA AUTO a.s.
e11*2001/116*0230
TMBCK61Z4D2110115
1970 kg
3370 kg
1- 1030 kg
2- 990 kg

Z N A L E C K Ý P O S U D E K č. 70110/2026

Posudek vyžádal **ČESKÝ METROLOGICKÝ INSTITUT**
Okružní 31
63800 BRNO Lesná
ič:00177016

Žádost - usnesení čj. **osobně pan VIRGLER**
Ze dne **20. 8.2026**
Účel posudku **prodej**
Reg. značka vozidla **8B67163**

Termín vypracování posudku **30.08.2026**
Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena **25. 8.2026**

Posudek vypracoval

Vladimír Rozsíval
Kmochova 31
779 00 Olomouc

Počet listů posudku včetně obálky **9**
Počet listů příloh **1**
Počet předaných vyhotovení **1**

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. I/2005, doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz. Protokol o převzetí majetku

0.4 Seznam příloh

Foto 8x

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci.Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č.	**UF170753**
vydán kým	**brno**
dne	**11.01.2013**
Osvědčení o reg. č.	**UAK406326**
vydáno kým	**brno**
dne	**11.01.2013**
STK platné do	**06.01.2027**

	podle TP	***zjištěno na vozidle***
Značka a typ vozidla	**Škoda Octavia**	**Škoda Octavia**
Provedení karoserie	**hatchback**	**hatchback**
Druh vozidla	**osobní**	**osobní**
Výrobce	**ŠKODA AUTO a.s.**	**ŠKODA AUTO a.s.**
Rok výroby	**2013**	**2013**
VIN (výr. číslo vozidla)	**TMBCK61Z4D2110115**	**TMBCK61Z4D2110115**
Výr. číslo karoserie	**TMBCK61Z4D2110115**	**TMBCK61Z4D2110115**
Výr. číslo motoru		
Barva vozidla	**bílá**	**bílá**
Obsah / druh motoru	**1798 / benzin**	**1798 / benzin**
Výkon [kW] / typ motoru	**118 / CDAA**	**118 / CDAA**

Reg. značka / datum přidělení	**8B67163 / 11.01.2013**
Datum prvního uvedení vozidla do provozu	**11.01.2013**

Držitel vozidla **ČESKÝ METROLOGICKÝ INSTITUT,Okružní 31,63800 Brno**
Počet držitelů **1**
Stav počítadla ujetých km **239 026**
Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele **239 026**

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **Bez sdělení.**

Výbava vozidla,posouzení

Odpovídá údajům výrobce a podmínkám provozu na pozemních komunikacích

1.4 Prohlídka

Technický stav zjištěn prohlídkou dne:	25.8.2026
Místo prohlídky	Brno
Zkušební jízda dne	25.8.2026
Vozidlo řídil:	znalec
Počet km/stav vozovky	0,5/živice..sucho
Stabilita v přímé jízdě:	vyhovující
Stabilita při brzdění provozní brzdou	vyhovující, bez blokování kol

1.5 technický stav jednotlivých skupin vozidla

Vozidlo pojízdné, . Start motoru bez obtíží,běh pravidelný,se zvýšenou hlučnosti a kouřivosti.bez prosakování oleje. Automatická převodovka bez závad,bez prosakování oleje. Karoserie ,bez koroze,bez větší deformace,drobné oděrky ,Lak plní funkci ochrannou i estetickou Výbava karoserie ,sedadla,čalounění látkové čisté,levé sedadlo jen lehce prosezené,čalounění nepoškozené!… zasklení,kliky a zámky,el.instalace, přístrojová deska bez poškození-funkční. Osvětlení vyhovující. Disky kol plechové 16“ bez poškození,bez poklic.. brzdové kotouče povrchově korodované vyžadují servis ,brzdy dostatečně účinné.Nápravy bez většívůle,hnací hřídele rozvodovka vyhovující, tlumiče a pružiny vyhovující.

Stav vozidla je úměrný době provozu a vysokému průběhu km,…

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
195/65r15 conti	2 350	195/65r15 nexen zimní	1 190	40	
195/65r15 conti	2 350	195/65r15 nexen zimní	1 190	40	
195/65r15 conti	2 350	195/65r15 nexen zimní	1 190	40	
195/65r15 conti	2 350	195/65r15 nexen zimní	1 190	40	

Rezerva

195/65r15 conti	2 350	195/65r15	1 190	20	

Výchozí cena CNPP	11 750 Kč
Výchozí cena CNPV	5 950 Kč
Celková cena pneu na vozidle CČPV	**2 142 Kč**

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

5 *- skupina vozidla*
6 *- datum uvedení do provozu (datum generální opravy)*
7 *- doba provozu skupiny - ROKY*
8 *- doba provozu skupiny - MĚSÍCE*
9 *- procenta srážky za roky provozu*
10 *- procenta srážky za měsíce provozu*
ZAD *- základní amortizace za dobu (%)*

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	11. 1.2013	14	0	90,00	0,00	90,00
Převodovka + rozvodovka	11. 1.2013	14	0	90,00	0,00	90,00
Zadní náprava	11. 1.2013	14	0	90,00	0,00	90,00
Přední náprava + mech. řízení	11. 1.2013	14	0	90,00	0,00	90,00
Skříň karoserie	11. 1.2013	14	0	90,00	0,00	90,00
Výbava karoserie	11. 1.2013	14	0	90,00	0,00	90,00

11 *- skupina vozidla*
PKM *- počet ujetých km skupiny vozu*
12 *- první část kilometrů*
13 *- procenta srážky za první část kilometrů*
14 *- další část kilometrů*
15 *- procenta srážky za další část kilometrů*
ZAP *- základní amortizace za počet kilometrů (%)*

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	239 026	20 000	1,00	219 026	0,50	100,00
Převodovka + rozvodovka	239 026	20 000	1,00	219 026	0,50	100,00
Zadní náprava	239 026	20 000	1,00	219 026	0,50	100,00
Přední náprava + mech. řízení	239 026	20 000	1,00	219 026	0,50	100,00
Skříň karoserie	239 026	20 000	1,00	219 026	0,50	100,00
Výbava karoserie	239 026	20 000	1,00	219 026	0,50	100,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

THSN *- výchozí technická hodnota skupiny*
ZA *- základní amortizace*
c *- technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce*
THS *- zbytek technického života skupiny ke dni ocenění*
PDS *- poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku*
PTHS *- poměrná technická hodnota skupiny*

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100,00	95,00	0	10,00	20	2,00
Převodovka + rozvodovka	100,00	95,00	0	10,00	10	1,00
Zadní náprava	100,00	95,00	0	10,00	4	0,40
Přední náprava + mech. řízení	100,00	95,00	0	10,00	11	1,10
Skříň karoserie	100,00	95,00	0	10,00	25	2,50
Výbava karoserie	100,00	95,00	0	12,00	30	3,60

Součet THVR = 10,60 %

$$PTHS = \frac{THSN \,.\, (100 - ZA) \,.\, (100 + c) \,.\, PDS}{1\,000\,000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 10,60 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN 730 000 Kč
Zjištěno u pojišťovny
Platná prodejní cena
Stanovená znalcem cena srovnatelná v daném čase
Zdůvodnění ceny

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV **2 142**

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM **0**

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Výchozí cena CN	**603 306**	**126 694**	**730 000**
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	**9 711**	**2 039**	**11 750**
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	**593 596**	**124 654**	**718 250**
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	**62 921**	**13 213**	**76 134**
Časová cena pneu CČPV	**1 771**	**371**	**2 142**
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	**0**	**0**	**0**
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	**64 691**	**13 585**	**78 276**

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP **0,80**

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

vozidlo silně opotřebené ve firemním provozu, nepopulární motor 1,8 benzin

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP	**51 736**	**10 864**	**62 600**

slovy **šedesátdvatisícešestset Korun českých**

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

==========

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím krajského soudu v Ostravě ze dne 17.2.1982 čj. Spr.1538/82 pro základní obor ekonomika,pro odvětví ceny a odhady motorových vozidel

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 70110/2026 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 292026.

Olomouc dne 26. 8.2026

Vladimír Rozsíval
Kmochova 31
77900 Olomouc